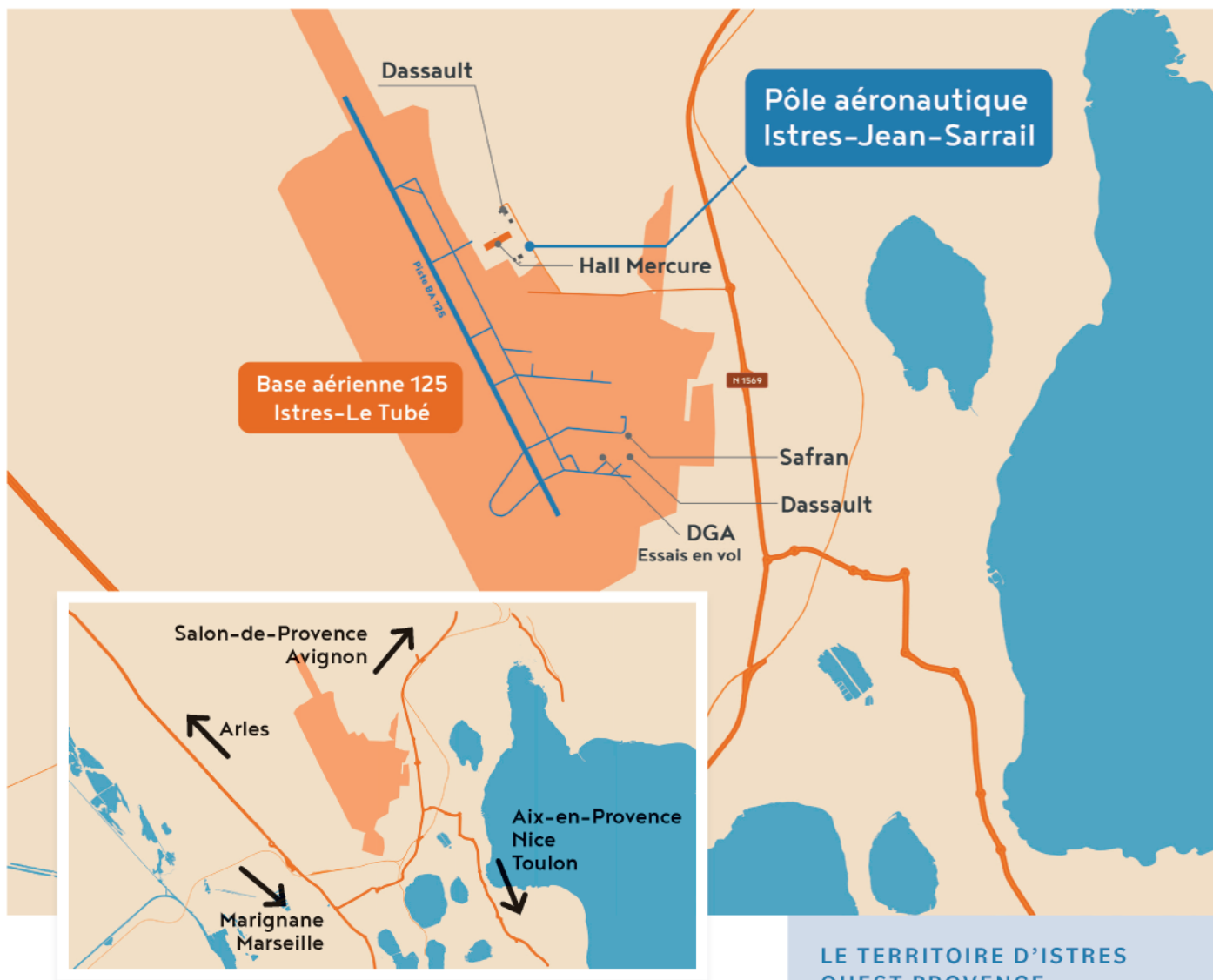




PÔLE AÉRONAUTIQUE JEAN SARRAIL

ISTRES





UNE IMPLANTATION GÉOGRAPHIQUE ET ÉCONOMIQUE STRATÉGIQUE

Contiguë à la Base Aérienne 125 avec un accès direct à la piste. Une position géographique idéale au carrefour de l'arc méditerranéen, de plateformes logistiques maritime, aérienne et ferrée. À 40 minutes de l'Aéroport international Marseille-Provence et à 50 minutes des gares TGV d'Aix-en-Provence, Avignon et Marseille, le pôle aéronautique « Jean Sarrail-Istres » est ainsi idéalement situé au cœur d'un nœud logistique multimodal.

A STRATEGIC GEOGRAPHICAL AND ECONOMIC LOCATION

Bordering the Air Force Base 125 with direct access to the runway. An ideal geographical position at the crossroads of the Mediterranean arc, sea, air and rail logistics platforms. 40 minutes from Marseille-Provence International Airport and 50 minutes from the TGV stations of Aix-en-Provence, Avignon and Marseille, the aeronautical cluster « Jean Sarrail-Istres » is ideally located in the heart of a multimodal logistics hub.

Implanter son activité sur le pôle aéronautique « Jean Sarrail-Istres », c'est bénéficier d'un accès aisé à tous types de transport de fret, aérien, ferroviaire, routier et maritime.

Set up your activity on the aeronautical pole « Jean Sarrail-Istres » and you get easy access to all types of freight, air, rail, road and sea transport.

LE TERRITOIRE D'ISTRES OUEST PROVENCE, TERRE D'ENTREPRISES

- > La plus grande zone industrielle portuaire du sud de l'Europe
- > Le Grand Port Maritime de Marseille
- > Une liaison fluviale au gabarit européen entre le golfe de Fos, le port fluvial d'Arles, Lyon, Chalon-sur-Saône
- > La première gare de fret de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur
- > Deux plates-formes logistiques multimodales de dimension européenne embranchées fer
- > Un terminal de transport combiné rail-route au gabarit européen

THE TERRITORY OF ISTRES OUEST PROVENCE, LAND OF BUSINESS

- > The largest port industrial area in southern Europe
- > The Grand Port Maritime de Marseille
- > A European gauge river link between the Gulf of Fos, the river port of Arles, Lyon, Chalon-sur-Saône
- > The first freight station in the Provence-Alpes-Côte d'Azur region
- > Two multimodal logistics platforms of European dimension branched rail
- > A combined rail-road transport terminal with a European gauge.



UN SITE INDUSTRIEL À VOCATION AÉRONAUTIQUE D'UNE ENVERGURE EXCEPTIONNELLE

La Métropole Aix-Marseille-Provence, créée le 1er janvier 2016, compte 92 communes et 1,8 million habitants.

Adossée au premier Port de Méditerranée, connectée à un réseau dense d'infrastructures et de plateformes logistiques, elle s'affirme comme un centre euro-méditerranéen majeur de décisions et d'échanges de niveau mondial. L'Opération d'Intérêt National Euroméditerranée, pôle de services à haute valeur ajoutée et site tertiaire de niveau international, est également la plus grande opération de renouvellement urbain de centre-ville en Europe.

La Métropole Aix-Marseille-Provence appuie aussi son développement sur une économie diversifiée, une base industrielle, des pôles d'excellence en matière d'enseignement supérieur et de recherche et sur ses dix pôles de compétitivité.

AN EXCEPTIONAL LARGE-SCALE INDUSTRIAL FACILITY FOR AERONAUTIC

The Aix-Marseille-Provence Metropole, created on 1 January 2016, has 92 municipalities and 1.8 million inhabitants. Backed by the first Mediterranean Port, connected to a dense network of infrastructures and logistics platforms, it is now a major Euro-Mediterranean centre for decision-making and exchanges at global level. The Euroméditerranée Operation of National Interest, a high value-added service hub and world-class tertiary site, is also the largest urban renewal operation in the city centre in Europe.

The Aix-Marseille-Provence Metropolis also bases its development on a diversified economy, an industrial base, centres of excellence in higher education and research and its ten competitiveness clusters.

—
Une culture de l'économie industrielle, une croissance démographique soutenue, une population jeune, étayent le développement d'un site industriel à vocation aéronautique d'une envergure exceptionnelle
—

A culture of industrial economy, sustained population growth and a young population underpin the development of an exceptionally large-scale aeronautical industrial site.

UN ÉCOSYSTÈME STRUCTURANT UNIQUE EN EUROPE

Forte de la proximité de la base aérienne 125 et de ses infrastructures aéronautiques, c'est une véritable chaîne d'expertise, consacrée notamment aux essais et à la certification, qui a été développée à Istres par l'Etat et les industriels du secteur aéronautique.

A UNIQUE STRUCTURING ECOSYSTEM IN EUROPE

Thanks to the proximity of Air Force Base 125 and its aeronautical infrastructure, a true chain of expertise, devoted in particular to Flight tests and certification, has been developed in Istres by the Ministry of Defense and Industrial leaders in the aeronautical sector.

LE SITE SE DÉPLOIE SUR PRÈS DE 33 HECTARES DONT :

- > 4,5 hectares plus particulièrement dédiés à l'accueil d'activités aéronautiques nécessitant un accès piste,
- > 3 hectares pouvant être directement mobilisés pour des activités aéronautiques, en lien avec les développements de l'avion de demain,
- > Le Hall Mercure : un hall industriel de 24 000 m² dont 20 000 m² pour l'accueil des aéronefs.

THE SITE IS SPREAD ON NEARLY 33 HECTARES OF WHICH :

- > *4.5 hectares more particularly dedicated to the implementation of aeronautical activities requiring runway access,*
- > *3 hectares that can be directly devoted to aeronautical activities, in connection with the development of the next generation of aircraft,*
- > *The Mercure Hall: an industrial hall of 24,000 m² including 20,000 m² for the reception of aircraft.*

Implanter son
activité sur le pôle
« Jean-Sarrail-Istres »,
c'est être intégré
à une dynamique
de recherche et
de développement.

Set up your activity on the «Jean-Sarrail-Istres»
pole means and you enter a research and
development dynamic.



LES POINTS FORTS EN CHIFFRES

KEY FIGURES

11 000 m²
de terrains commercialisables
of available land

5 000 m
de piste reliées au Pôle
of runway connected to the Pole

40 minutes
de la gare TGV et de l'Aéroport Marseille Provence
from Aix and Avignon TGV stations and Marseille Provence Airport

3 000
créations d'emploi
job creation

JEAN SARRAIL

Le pilote d'essais Jean Sarrail, pilote de chasse durant la seconde guerre mondiale, a testé durant sa carrière plus de 75 prototypes d'avions parmi lesquels le Mirage III, ainsi que le plus incroyable d'entre eux Le Leduc auquel son nom restera associé. Il a terminé sa carrière comme directeur du Centre d'Essais en Vol (C.E.V). Il est décédé à Istres, le 7 juillet 2012, à l'âge de 93 ans.

Test pilot Jean Sarrail, a fighter pilot during the Second World War, tested during his career more than 75 aircraft prototypes, including the Mirage III, as well as the most incredible of them The Leduc with which his name will remain associated. He ended his career as Director of the Flight Test Center (C.E.V). He died in Istres on July 7, 2012, at the age of 93.

AMBITION NATIONALE ET EUROPEENNE

La proximité avec la BA 125 permet au Pôle Aéronautique de s'intégrer dans tous les grands projets de Maintien en Condition Opérationnelle (MCO) des avions MRTT, Hub logistique des armées et du développement des nouveaux programmes de drones et d'avions de combat.

NATIONAL AND EUROPEAN AMBITION

The proximity to the BA 125 allows the Aeronautic Pole to participate to all major projects of MRO for MRTT aircraft, Logistics Hub of the armed forces and the development of new drone and combat aircraft programs.

FORMATION

Former aux métiers de l'Aéronautique en partenariat avec les acteurs étatiques et industriels. Le PAJS accompagne à l'emploi dans les métiers de l'aéronautique.

EDUCATION AND TRAINING

Educate and Train in aeronautics skills in partnership with state and industrial stakeholders. The PAJS supports employment initiatives in the aeronautics jobs.



HUB LOGISTIQUE

Le ministre des Armées a mis l'accent sur l'importance du Hub logistique à Istres pour les Forces Armées avec la construction de nombreuses infrastructures. Le pôle va apporter son soutien et a inclus ce type de projet dans le plan d'aménagement général.

LOGISTIC HUB

The French Minister of the Armed Forces stressed the importance of the logistics hub in Istres for the Armed Forces with the construction of many infrastructures. The pole will provide support and has included this type of project in the general development plan.



SOUTIEN AU CENTRE D'ESSAIS EN VOL

En partenariat avec la DGA Essais en vol, avionneurs, motoristes et équipementiers le Pôle Aéronautique propose une structure d'accueil pour PME Startup dédiée aux nouvelles technologies dans le domaine des Essais en vol.

FLIGHT TEST CENTRE SUPPORT

In partnership with the DGA Flight Tests, aircraft manufacturers, engine manufacturers and equipment manufacturers, the Aeronautics Pole offers a host structure for SME Startup dedicated to new technologies in the field of Flight Tests.



MAINTIEN EN CONDITION OPERATIONNELLE (MCO)

- > Soutenir l'activité opérationnelle de la Base aérienne 125 avec des capacités de MCO des MRTT.
- > Accueil des industriels et de l'Armée de l'Air et de l'Espace.
- > Répondre au besoin en maintenance des hélicoptères du Ministère des armées.

MRO

- > *Support the operational activity of Air Base 125 with MRTT MRO capabilities.*
- > *Hosting industrial stakeholders and the Air and Space Force.*
- > *Meet the maintenance needs of the helicopters of the Ministry of the Armed Forces.*

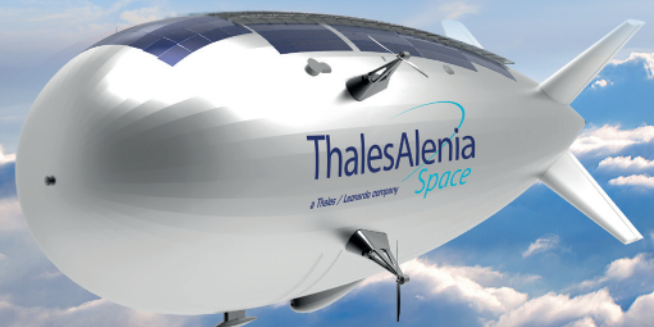


PROJET STRATOBUS

En partenariat avec la Région et le Pole SAFE pour l'implantation des activités industrielles du projet STRATOBUS.

STRATOBUS PROJECT

In partnership with the Region and the SAFE Pole for the implementation of the industrial activities of the STRATOBUS project.





UN HALL INDUSTRIEL HORS NORMES IDEALEMENT SITUÉ ET CAPABLE DE RECEVOIR JUSQU'À 3 MRTT

Le hall Mercure : un hall industriel de 24 000 m² (dont 20 000 m² en ateliers sans entrave), intégrant en façade Est 4 000 m² de locaux tertiaires organisés en plateaux autonomes de 750 m²

AN EXCEPTIONAL INDUSTRIAL HALL IDEALLY LOCATED AND ABLE TO RECEIVE 3 MRTT

The Mercure Hall: an industrial hall of 24,000 m² (including 20,000 m² in unhindered workshops), integrating on the east façade 4,000 m² of tertiary premises organized into autonomous cells of 750 m².

Implanter son activité sur le pôle aéronautique « Jean-Sarrail-Istres », permet ainsi de bénéficier d'un environnement et d'un écosystème aéronautique particulièrement favorables et avoir la possibilité de rejoindre un ensemble d'activités aéronautiques sous forme de « supply chain » intégrée

Locating its activity on the aeronautical pole « Jean-Sarrail-Istres », thus makes it possible to benefit from a particularly supportive aeronautical environment and ecosystem and to have the possibility of joining a set of aeronautical activities in the form of an integrated «supply chain».

MUTUALISATION DES SERVICES

POOLING SERVICES

SÉCURITÉ & SURETÉ

Le pôle aéronautique est un site industriel sécurisé 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24.

Le site est équipé d'un système de sécurité incendie extérieure, le hall Mercure est équipé d'un système d'extinction incendie et notamment par canon à mousse.

SECURITY AND SAFETY

The aeronautics cluster is a secure industrial site 7 days a week and 24 hours a day. The site is equipped with an outdoor fire safety system, the Mercure Hall is equipped with a fire extinguishing system using foam cannon.



Implanter son activité sur le pôle c'est avoir l'assurance d'être sécurisé, accompagné et bénéficiaire à terme d'une large palette de services et de facilités.

Set up your activity in the pole and you have the assurance of being secure, supported and ultimately benefiting from a wide range of services and facilities.

AUTRES SERVICES

- > Gardiennage
- > Restauration rapide
- > Salles de réunion

OTHER SERVICES

- > Security
- > Food truck
- > Meeting rooms



LES AIDES À L'IMPLANTATION

Provence Promotion, agence de développement économique de la Métropole Aix-Marseille-Provence et du Pays d'Arles, met à disposition ses équipes auprès des entreprises qui souhaitent s'installer sur le Pôle Aéronautique d'Istres. Leurs services, gratuits et confidentiels, ont pour objectif de simplifier l'installation d'entreprises avec notamment la mise en relation avec l'écosystème local, l'identification d'un foncier, la présentation des soutiens financiers, les ressources humaines et l'aide à la mobilité des employés.

IMPLEMENTATION SUPPORT

Provence Promotion, the economic development agency of the Aix-Marseille-Provence Metropolis and the Pays d'Arles, provides its teams to companies wishing to set up in the Istres Aeronautics Pole. Their services, free and confidential, aim to simplify the installation of companies with the connection to the local ecosystem, the identification of land, the presentation of financial support, human resources and assistance with employee mobility.



Le pôle aéronautique « Jean-Sarrail-Istres » est ouvert à toutes modalités de mise à disposition de locaux ou de foncier à bâtir.

The aeronautical pole «Jean Sarrail-Istres» is open to all modalities of provision of premises or land to be built.

CONTACT

- > info@poleaeronautique-istres.fr
- > +33 4 42 11 78 07





PRESENTATION DE NOS PARTENAIRES

INTRODUCING OUR PARTNERS



VSM conçoit et vend des services pour la formation en Combat Search and Rescue. VSM forme des forces françaises et étrangères dans ses installations du pôle aéronautique Jean Sarrail.

VSM designs and sells services for Combat Search and Rescue Training. VSM trains lot of French and Foreign Forces in its facilities in Aeronautic pole Jean Sarrail.



Fortil est un groupe d'ingénierie et de conseil en technologie. Notre valeur ajoutée : apporter de la performance à nos clients. Collaborer avec Fortil, c'est travailler avec une communauté de techniciens et d'ingénieurs à haut niveau d'expertise. Animer par le goût du challenge, nous avons développé notre activité de maintenance aéronautique pour vous proposer notre expertise dans ce domaine. Nous avons pour ambition de contribuer à la construction d'un monde plus responsable, plus collectif, plus inclusif pour nos collaborateurs et nos clients. #PART145 #PART21 #1600ingénieurs #MRO:12.000m²

Fortil is an engineering and technology consulting group. Our added value: bringing performance to our customers. Collaborating with Fortil means working with a community of technicians and engineers with a high level of expertise. Driven by the taste of the challenge, we have developed our aeronautical maintenance activity to offer you our expertise in this field. Our ambition is to contribute to building a more responsible, collective and inclusive world for our employees and customers. #PART145 #PART21 #1600ingénieurs #MRO:12.000m²



JJGK Aero est une société de maintenance aéronautique PART 145 / EMAR 145 pluridisciplinaire spécialisée dans les hélicoptères de la famille Super Puma - AS332 et H225, L'objectif de JJGK Aero est de regrouper toutes les activités autour de la maintenance sur hélicoptères telles que le département peinture aéronautique, la gestion de la navigabilité (CAMO), les vols techniques ou encore le stockage.

JJGK Aero is a PART 145 / EMAR 145 Maintenance Repair & Overhaul center specialized on Super Puma Family helicopters AS332 and H225, The goal is to gather all the activities around the helicopter maintenance such as the painting department, the airworthiness, the technical flights or the storage.



L'UIMM Alpes Méditerranée a créé une Ecole de Production en Chaudronnerie industrielle, structure innovante labellisée par la Fédération nationale des Ecoles de Production (FNEP). En cette future rentrée scolaire 2023-2024, l'Ecole de Production accueillera à Istres 45 élèves qui vont préparer le CAP RICS (Réalizations industrielles en chaudronnerie ou soudage) et une option chaudronnerie-soudage nucléaire en partenariat avec EDF.

The UIMM Alpes Méditerranée has created an Industrial Boilermaking Production School, an innovative structure approved by the National Federation of Production Schools (FNEP). In this future school year 2023-2024, the School of Production will welcome in Istres 45 students who will prepare the CAP RICS (Industrial achievements in boilermaking or welding) and a boilermaking-nuclear welding option in partnership with EDF.



<https://www.poleaeronautique-istres.fr/>

Bureaux administratifs
Pôle Aéronautique Jean-Sarrail Istres,
Chemin des Bellons, 13800 Istres

+33 4 42 11 78 07

Ilena FARCI
ifarci@poleaeronautique-istres.fr

Danièle PEREZ
dperez@poleaeronautique-istres.fr



La SEM «Pôle aéronautique Istres-Etang de Berre» est le maître d'ouvrage des investissements du pôle aéronautique « Jean SARRAIL-Istres ».

Immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Salon-de-Provence, son actionariat réunit la Métropole Aix-Marseille-Provence, actionnaire majoritaire, et la Ville d'Istres, collectivités fortement investies dans le développement de leur territoire et engagées dans le rayonnement de filière aéronautique et de sa déclinaison de solutions opérationnelles innovantes.

Ce projet a été soutenu par le Conseil départemental des Bouches-du-Rhône lors de l'acquisition du foncier et la Région Sud PACA accompagne les investissements tant en terme d'études que de travaux. Son objet social lui confère l'exploitation du foncier et de l'immobilier du pôle aéronautique «Jean Sarrail-Istres» qui se déploie sur près de 33 hectares.